



PLAN DE
DÉPLACEMENTS
URBAINS



Plan de déplacements urbains de l'agglomération grenobloise *Horizon 2030*

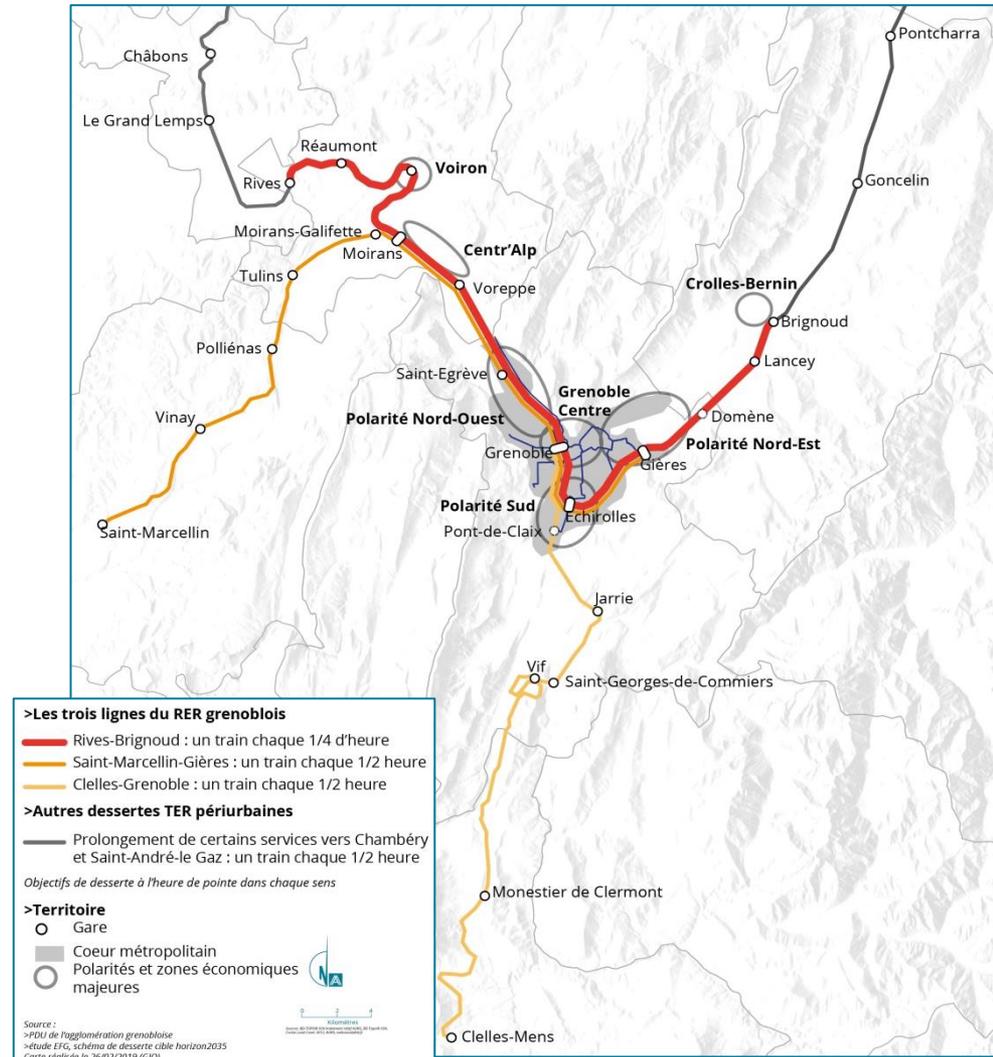
11/09/2019



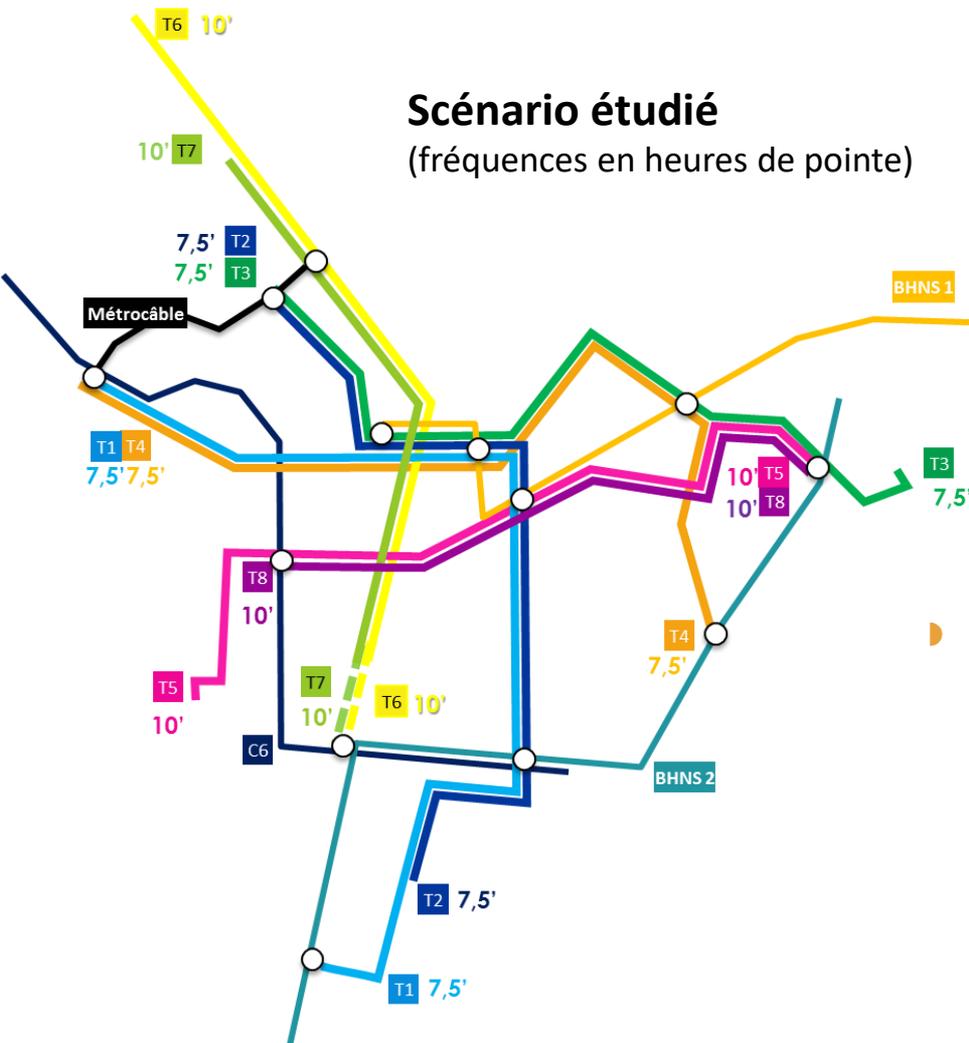
RER ferroviaire

- ▶ Objectifs :
 - ▶ Offrir une alternative attractive et fiable pour la mobilité quotidienne liée aux principaux pôles urbains et économiques de l'aire grenobloise
 - ▶ Un RER / sens toutes les 15 minutes en pointe entre Rives et Brignoud
 - ▶ Un RER / sens toutes les 30 minutes en pointe entre Grenoble et Clelles d'une part, et entre Saint-Marcellin et Gières d'autre part

- ▶ Etudes partenariales en cours dans le cadre de la démarche « étoile ferroviaire grenobloise »



Maillage du réseau tramway



- ▶ **Objectif : augmenter l'attractivité du réseau de transports collectifs tout en optimisant les coûts**

- ▶ Une offre qui s'adapte mieux à la demande
- ▶ + d'Origines-Destinations accessibles en direct et via 1 correspondance
- ▶ Horaires cadencés : des grilles horaires lisibles, avec des horaires faciles à mémoriser, en période de pointe comme en période creuse

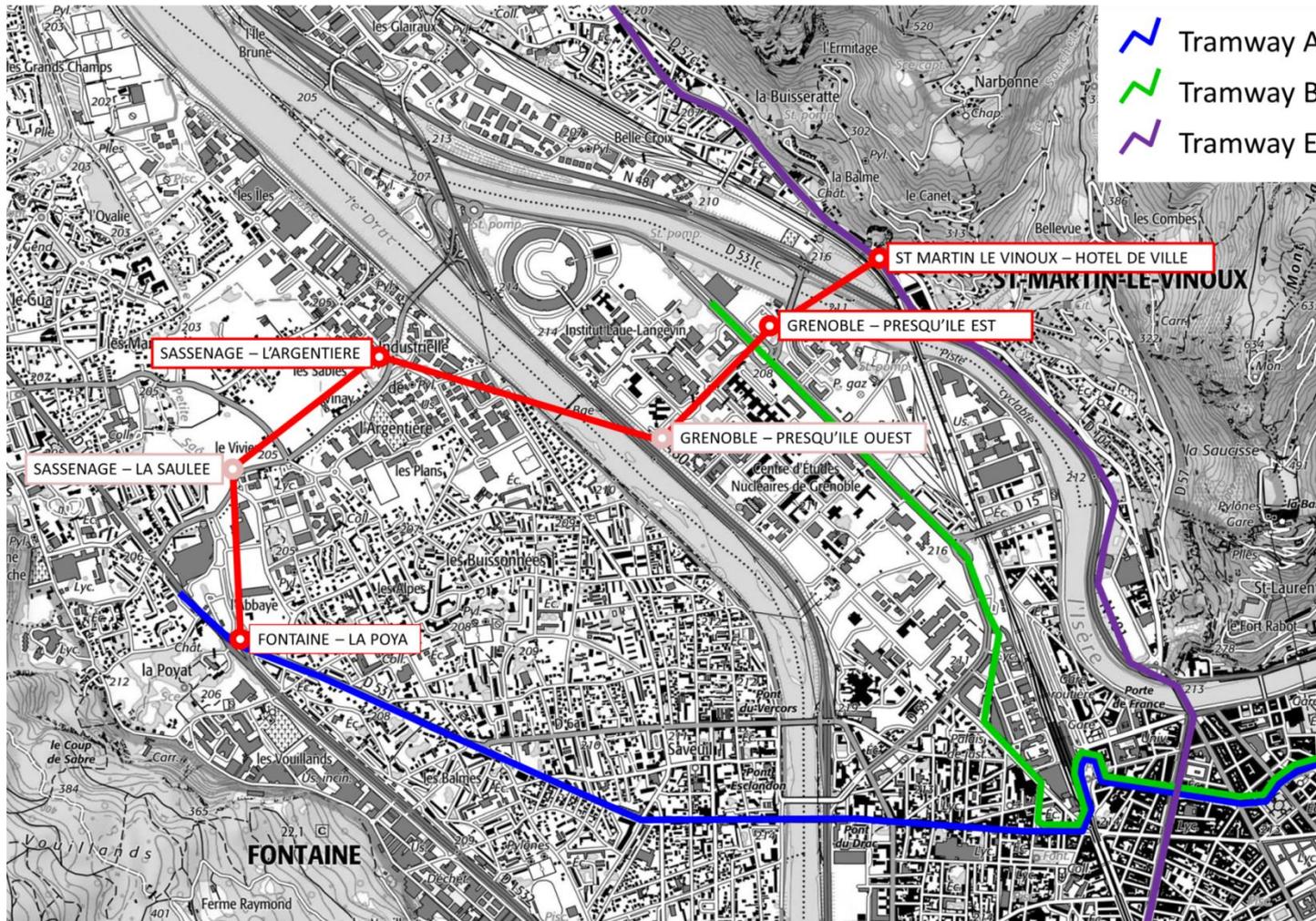
- ▶ **Un schéma qui s'inscrit dans un réseau TC structurant maillé (BHNS, câble, lignes Chrono), intégrant le prolongement du tram au sud jusqu'à Stade Lesdiguières**

- ▶ pour faciliter l'accès à Grand'Place, au campus et à l'ouest de l'agglomération depuis le Grand Sud

Transport par câble entre Fontaine et Saint-Martin-le-Vinoux

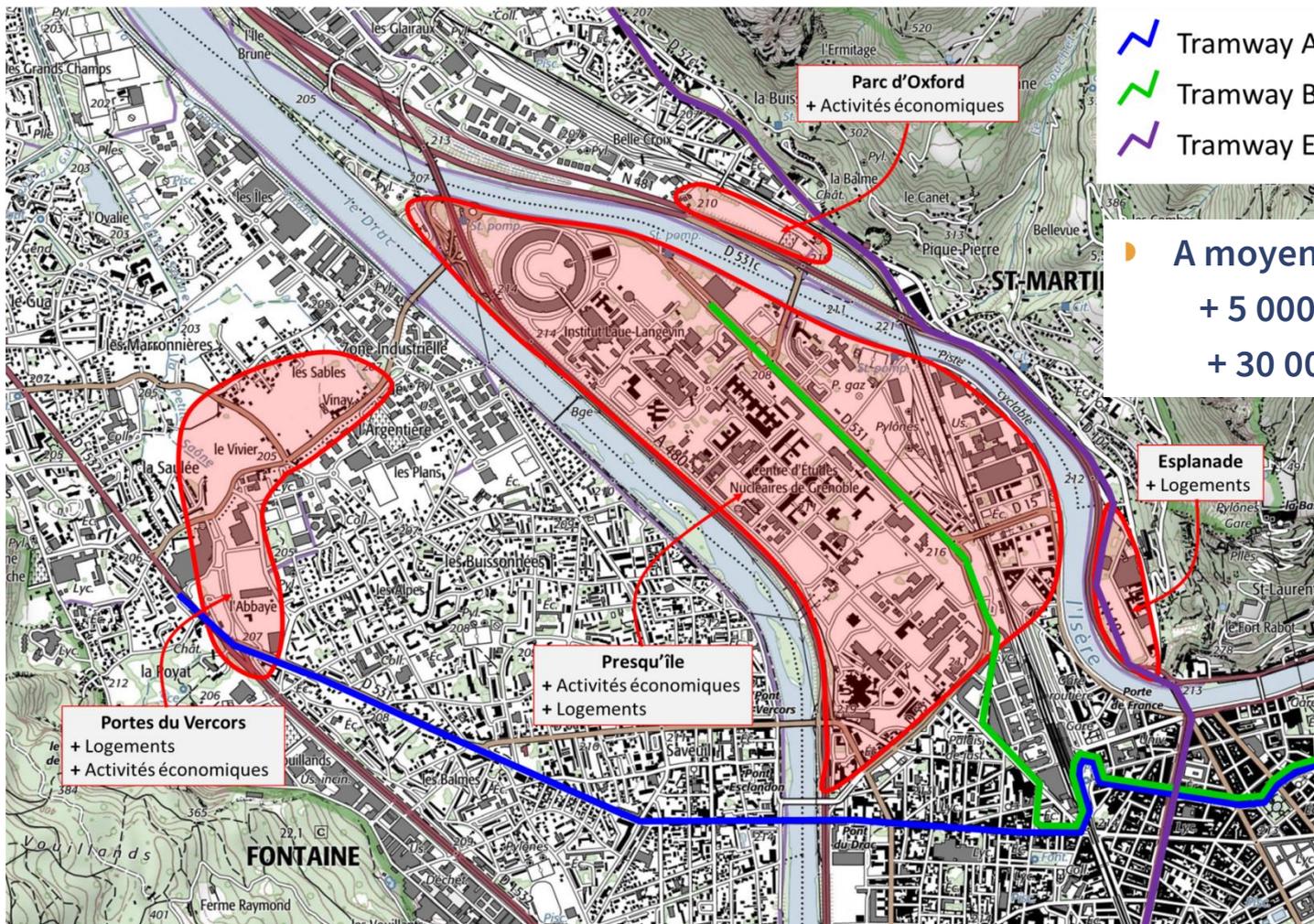
- ▶ **Objectifs :**
 - ▶ Améliorer la desserte des polarités actuelles et futures du secteur nord-ouest de la Métropole
 - ▶ Relier les grandes lignes du réseau de transports existant pour le rendre plus attractif que l'usage de la voiture individuelle
- ▶ **Un mode de transport qui permet de franchir efficacement les multiples obstacles du secteur (rivières, autoroutes, voies ferrés...)**
- ▶ **Calendrier prévisionnel**
 - ▶ Attribution du marché de conception-réalisation-maintenance début 2020 (consultation en cours)
 - ▶ Phase de conception en 2020-2021
 - ▶ Phase de travaux en 2022-2023
 - ▶ Mise en service prévue pour fin 2023

Transport par câble entre Fontaine et Saint-Martin-le-Vinoux : tracé et stations



-  Station commerciale
-  Station technique

Transport par câble entre Fontaine et Saint-Martin-le-Vinoux : desserte de polarités en fort développement



-  Tramway A
-  Tramway B
-  Tramway E

▶ A moyen terme :
 + 5 000 logements
 + 30 000 actifs et étudiants

BHNS entre Grenoble et Montbonnot et pôle d'échanges multimodal à La Tronche

Objectifs :

- ▶ Mieux desservir Inovalée et la centralité nord-est
- ▶ Rendre la ligne plus attractive (temps de parcours réduit, fréquence, fiabilité, confort...)
- ▶ Améliorer la qualité de l'air et la qualité des espaces publics



- ▶ Participez à la concertation préalable qui se tiendra du 16 septembre au 31 octobre 2019

