

Zero Emission Valley



La Région
Auvergne-Rhône-Alpes

Zero Emission Valley « ZEV »

Lancement politique ZEV Grenoble Alpes Métropole



La Région
Auvergne-Rhône-Alpes



Les enjeux d'une filière d'excellence

- **Industriel : 1ère Région de France**

80% des acteurs de la filière hydrogène

Développement pérenne de la filière (Production → Formation)

Accélérer le marché des usages de l'hydrogène

- **Environnemental : Amélioration de la qualité de l'air**

5 territoires en zone PPA -> Objectif -44% Nox d'ici 2030

Mobilité zéro émission pour lutter contre la pollution :

1ère Région productrice d'ENR -> Objectif + 54% ENR d'ici 2030

Enjeu de stockage des énergies intermittentes



**AUVERGNE-
RHÔNE-ALPES,**
TERRITOIRE D'EXCELLENCE DE
L'HYDROGÈNE

119 ACTEURS
EN RÉGION
DONT :



26 laboratoires
de recherche



55
entreprises



8
collectivités

Avec ZERO EMISSION VALLEY

La Région subventionne 1000 VOITURES à pile à combustible et déploie avec des partenaires privés 20 STATIONS de recharge à hydrogène dans toute la région.

Notre ambition Faire d'Auvergne-Rhône-Alpes un leader européen de la mobilité hydrogène



Le projet Zero Emission Valley



- **Partenariat public privé innovant**

- Lauréat de l'appel à projet européen CEF Blending Call 2017

Déploiement **simultané** véhicules et stations :

1 000 véhicules, 20 stations bi-pression, 14 électrolyseurs

Couverture de toute la Région AURA

Hydrogène **vert**

➔ Modèle **rentable** et **pérenne**



- **Société commerciale HYPULSION pour déployer/exploiter les stations**



La Région
Auvergne-Rhône-Alpes



- Installe et exploite les stations - Produit et commercialise l'hydrogène à partir d'électricité renouvelable ;
- Garantit le même prix de l'hydrogène pour toutes les stations



- **Subvention véhicule très incitatif pour déployer 1 000 véhicules**

- Forte compensation du surcoût
- Animation autour du dynamisme des territoires ➔ Accompagnement des partenaires locaux par le **Chef de Projet local**

Appel à Projets régional Véhicules H2

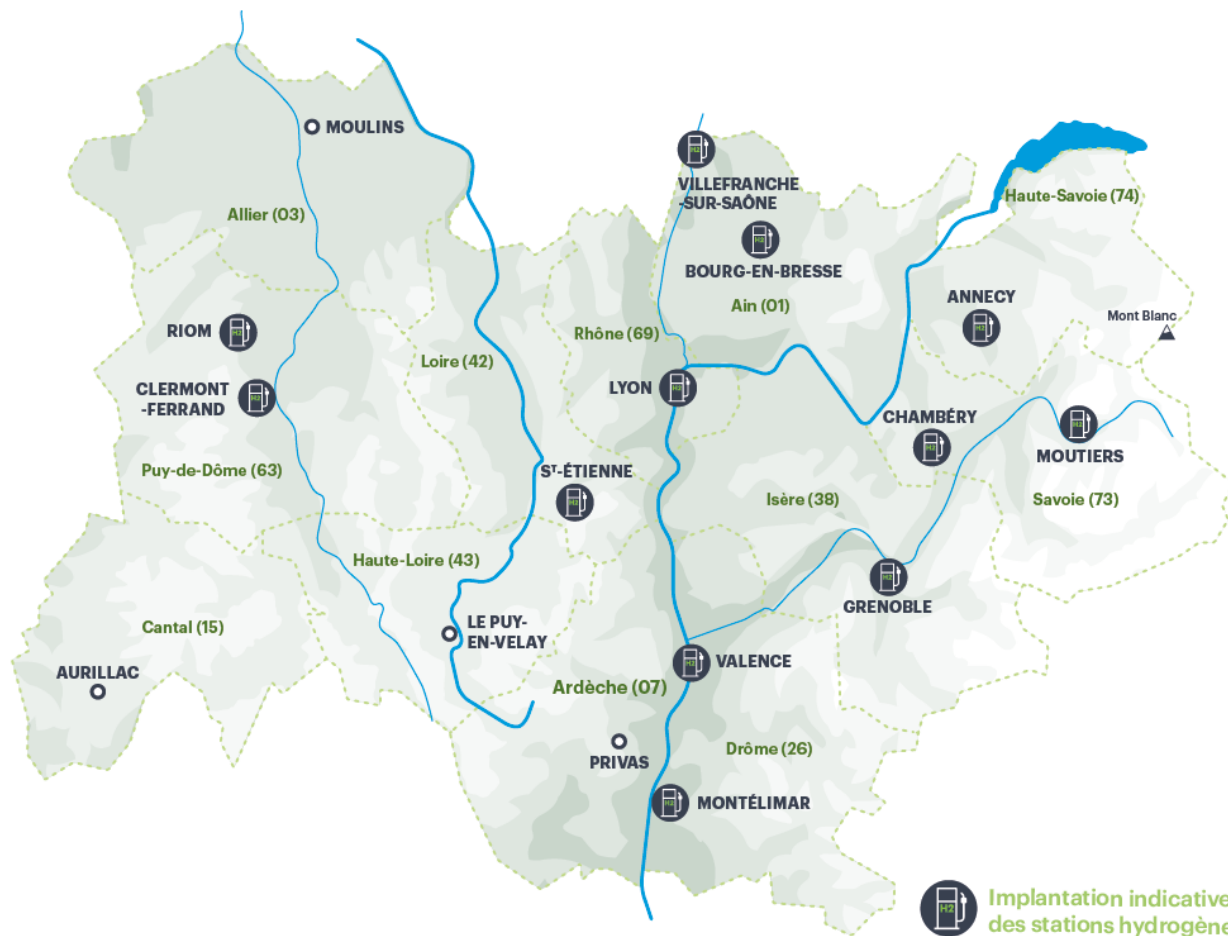
- Chaque véhicule est rattaché à un cluster (ZEV ou hors ZEV)
- Subvention centralisée (Région et Europe) par un **coordinateur territorial**
- Montant proportionnel à un nombre de km/an
- Engagement de garder son véhicule 4 ans
- Subventions totales plafonnées à 18 000€ par véhicule



Km/an	Subvention régionale	Subvention européenne (*)	Subvention nationale	Subvention totale maximale
8 000 à 13 000	2 700 €	3 400 €	6 000 €	12 100 €
13 000 à 25 000	4 200 €	3 400 €	6 000 €	13 600 €
>25000 km/an	8 600 €	3 400 €	6 000 €	18 000 €



Liste des territoires envisagés



**Chambéry ,
Clermont-Ferrand,
Riom,
Moutiers,
Grenoble,
Lyon,
Annecy,
Saint Etienne,
Valence,
Bourg en Bresse,
Villefranche-sur-Saône,
Montélimar.**

Etat d'avancement



Inauguration de la 1^{ère} pierre de la station de Chambéry (21 juin 2019)



Lancement politique à Riom (1^{er} février 2019)

GRAND LYON Lancement politique Lyon en cours de planification
la métropole



Lancement politique à Moutiers (12 juillet 2019)



Inauguration de la station provisoire à Clermont-Ferrand (6 sept 2019)



1^{re} Comité Technique à Grenoble (12 sept 2019) & Lancement Politique (10 oct. 2019)



La Région
Auvergne-Rhône-Alpes

**Conseil régional Auvergne-Rhône-Alpes /
Lyon**

1 esplanade François Mitterrand
CS 20033 — 69269 Cedex 2
Tél. 04 26 73 40 00 **Fax.** 04 26 73 42 18

**Conseil régional Auvergne-Rhône-Alpes /
Clermont-Ferrand**

59 Boulevard Léon Jouhaux - CS 90706
63050 Clermont-Ferrand Cedex 2
Tél. 04 73 31 85 85

auvergnerhonealpes.eu

