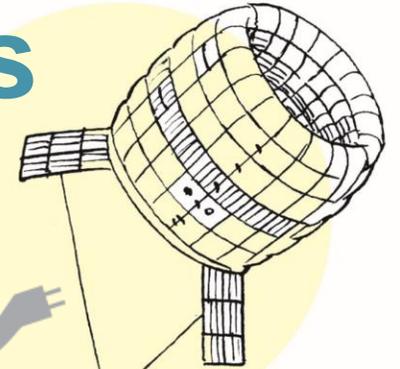


eborn : une marque, une gouvernance interdépartementale et un contrat de concession unique pour la gestion des bornes de recharge publiques

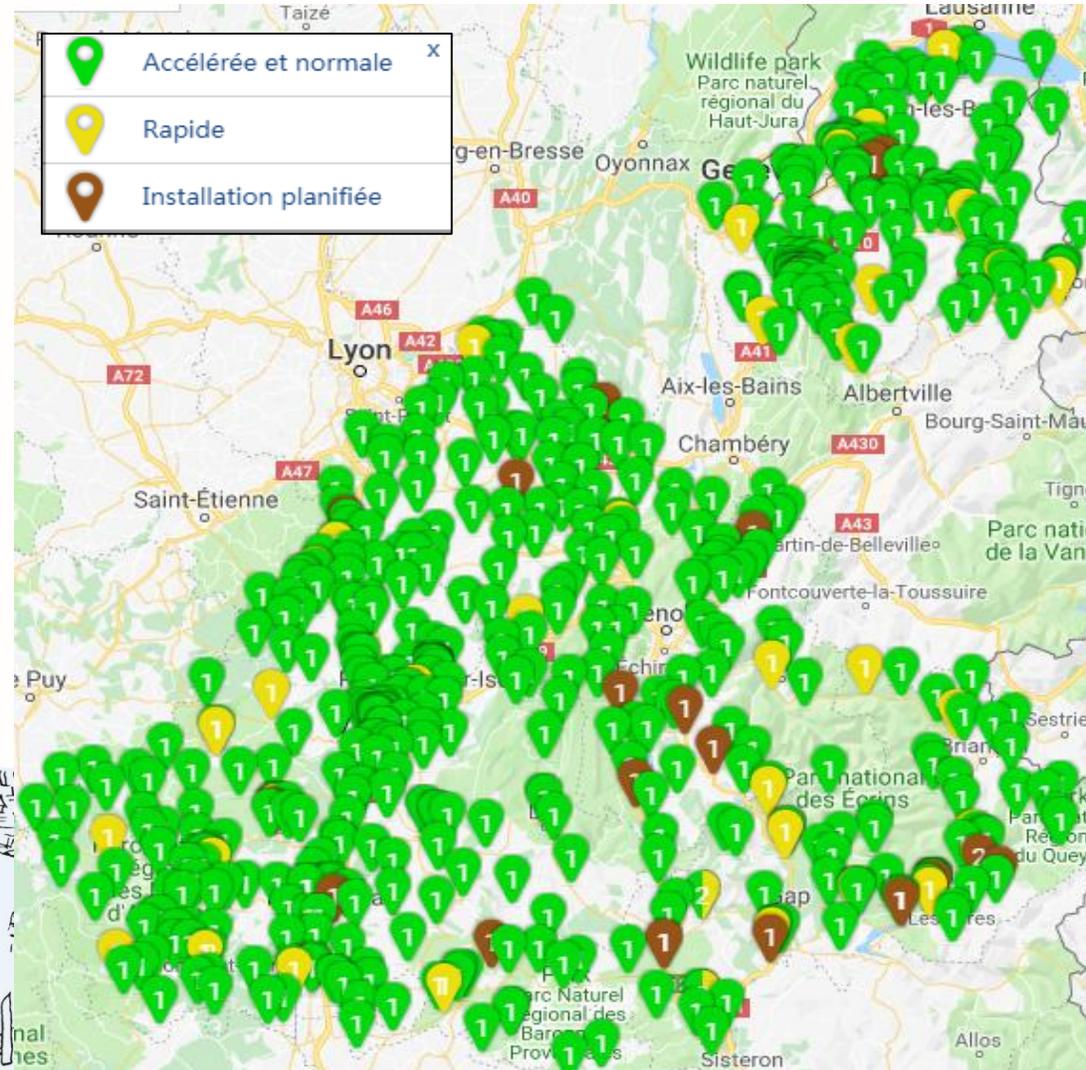


ASSISES EUROPÉENNES
DE LA TRANSITION
ÉNERGÉTIQUE®
●●●●●●●●●●

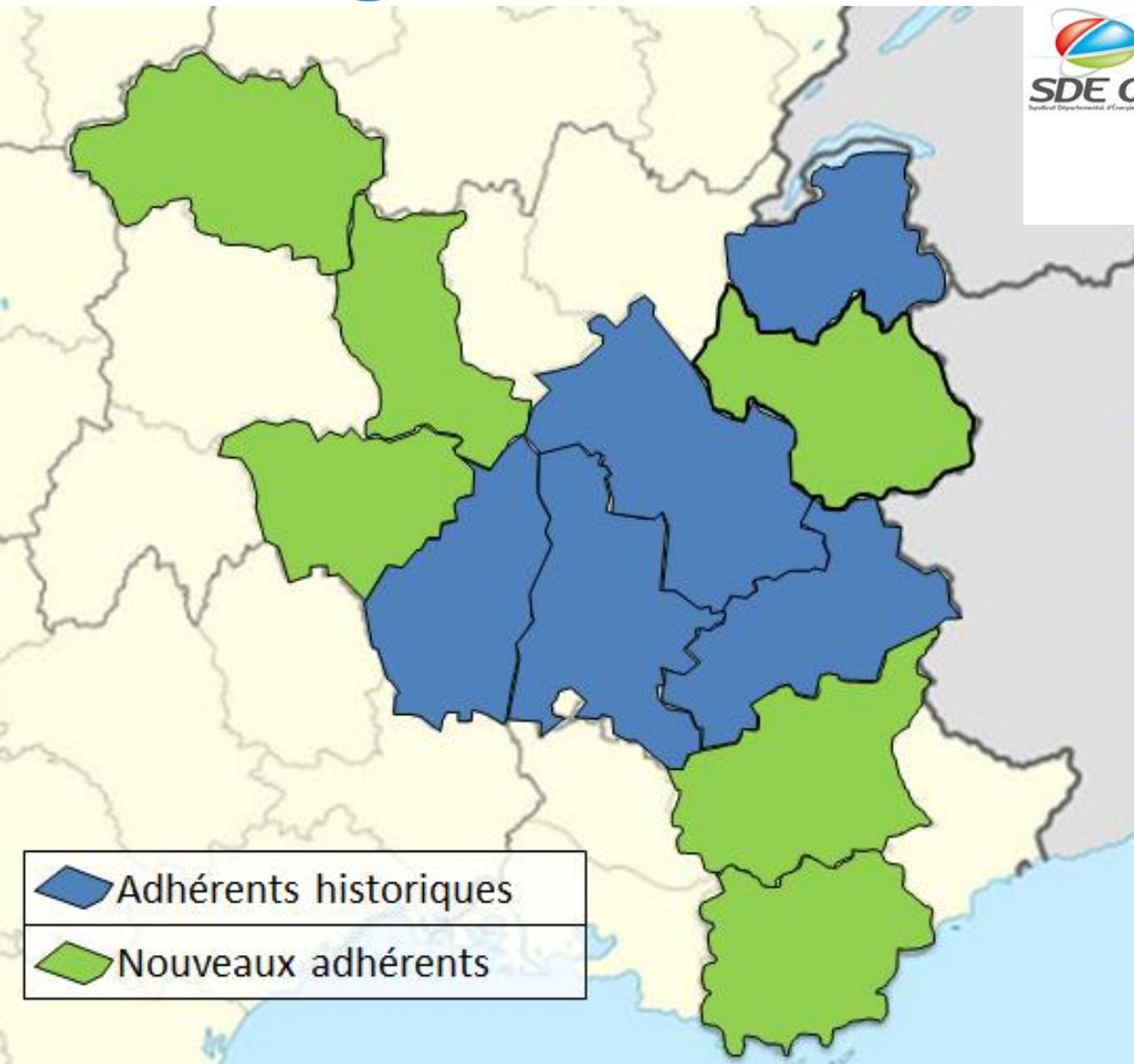
RÉSEAU
eborn



Un premier groupement formé en 2015...



...élargi en 2019



- 11 syndicats d'énergie (SDE) regroupés au travers d'une **convention de groupement**
- **Plus de 1 000 infrastructures de recharge** à fin 2019

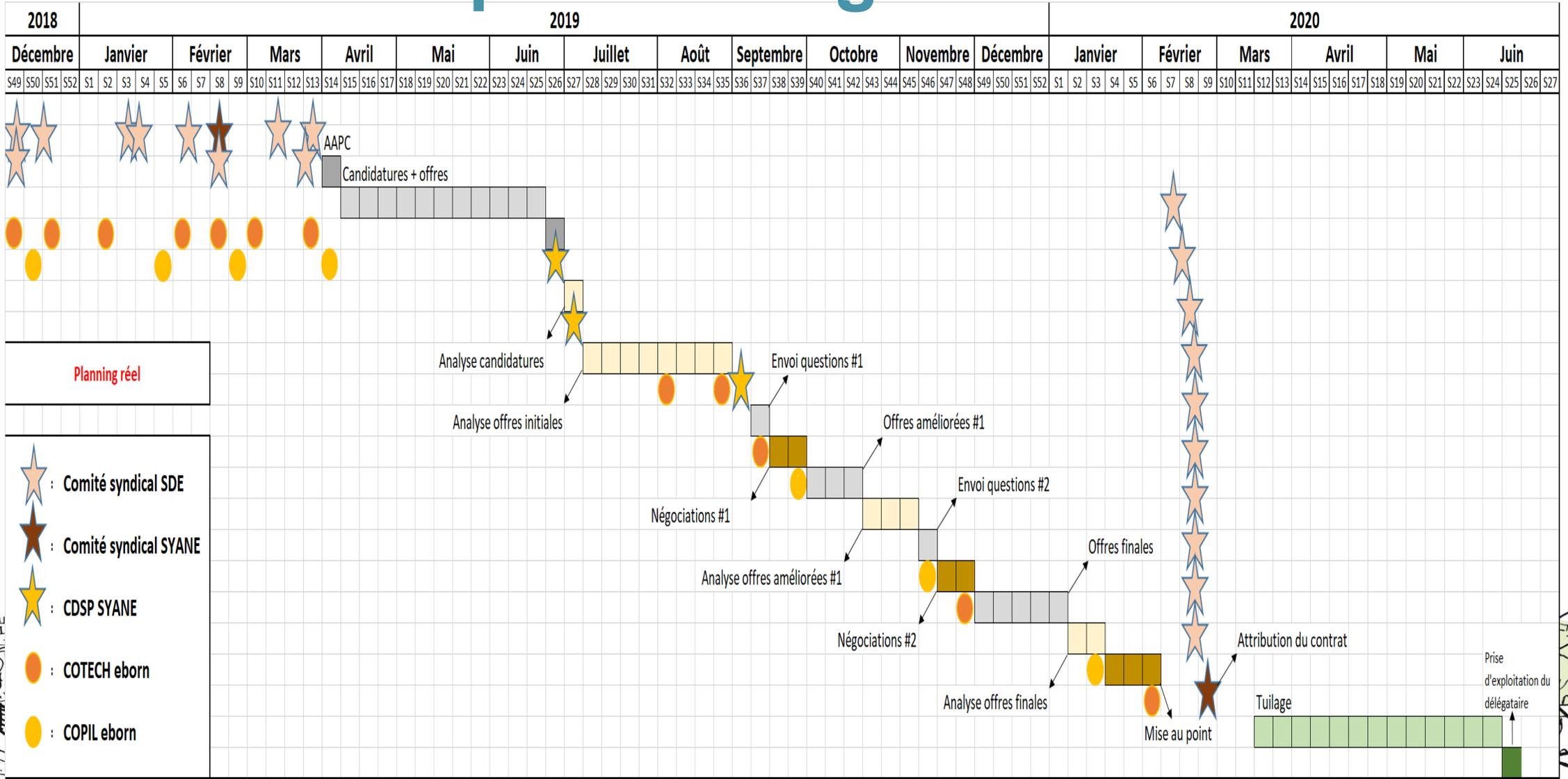


Un contrat de DSP pour :

- **Améliorer les services** apportés aux usagers (itinérance, relations usagers)
- **Intéresser au maximum l'exploitant du réseau à son bon fonctionnement**
- Disposer d'une réelle **capacité de gestion commerciale** du réseau
- Co-construire une stratégie sur le court et le moyen terme, avec un **partage des risques entre les SDE et l'opérateur privé**
- Avoir un **contrat unique pour l'ensemble du périmètre**, sans obligation d'allotissement



Retours d'expérience / gouvernance



Retours d'expérience / acteurs

Opérateurs de mobilité

- Freshmile
- G2 mobility
- Izivia
- Engie
- Allego
- Fastned
- ZE Watt

Opérateurs d'infrastructures

- SPIE
- Bouygues Energies Services
- Vinci
- INEO

Fournisseurs de bornes

- Rexel
- Enersoft
- E-totem
- Nexans
- Bornes Solutions



Retours d'expérience / financier

Subvention d'investissement + subvention de développement technologique

vs

Redevance de mise à disposition des biens

➤ Une répartition prédéfinie entre chaque SDE

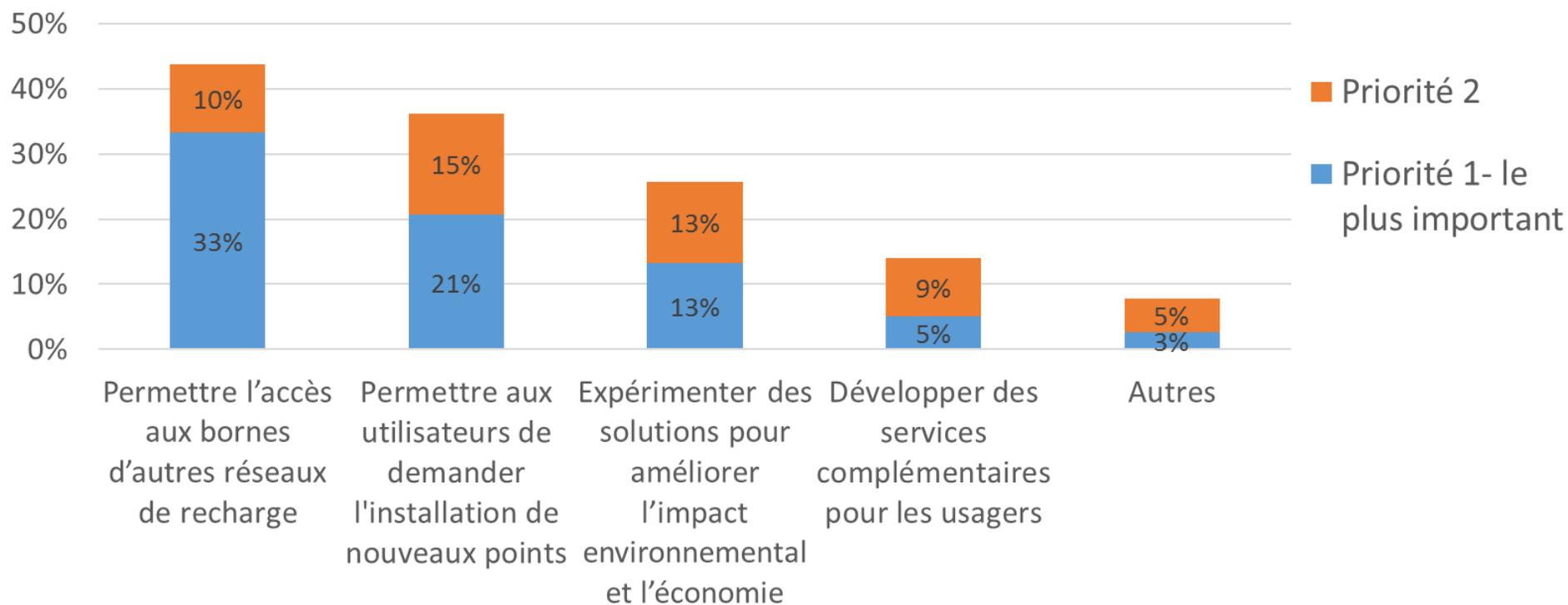
Ex: subvention de développement technologique

$$R_i = \frac{\text{bornes}_i}{\text{bornes}} \times \left[1 + \left(1 - \frac{\text{recettes_moyennes}_i}{\text{recettes_moyennes}} \right) \times c \right]$$



Retours d'expérience / technique

5.2. Quelles sont les pistes de développement à privilégier selon vous?



Retours d'expérience / technique

- **Nécessité de disposer d'un contrat flexible** pour suivre l'évolution du VE
- La **tarification au kWh** plébiscitée
- Un équilibre « **délais d'intervention vs coût financier** » à trouver
- Un **taux de disponibilité des bornes** à bien encadrer
- Pas de modèle économique actuel pour le smart-charging



BORDEAUX - 28, 29 ET 30 JANVIER 2020



ASSISES EUROPÉENNES
DE LA TRANSITION
ÉNERGÉTIQUE®
○○○○○○○○○○

Début de la mise en pratique le 15 juin 2020!

Fabien Challeat, eborn@syane.fr

