

CR Ateliers

« Energies et infrastructures »

- **Cadrage :** *Le groupe de réflexion aborde les mobilités liées à des carburants alternatifs qui nécessitent des adaptations d'infrastructures : électrique, GNV/bioGNV, hydrogène. Les biocarburants ne nécessitant pas d'adaptations d'infrastructures ne sont pas dans la cible des réflexions.*
- **Vocabulaire :**
Station : toute station, GNV/BioGNV, Hydrogène ou borne électrique



Synthèse des échanges



La transition des mobilités passera par la confiance des usagers et le mix énergétique.



Proposition 1 : Donner envie

Informer, sensibiliser, permettre d'expérimenter



Particulier



Local

- **Accompagner les copropriétés** sur l'offre de solutions de mobilités possibles (complémentaires aux transports en commun) et d'infrastructure.
- **Accompagner les particuliers** vers des changements de pratiques :
 - Mettre à disposition une information sur les différentes mobilités disponibles (hors transport en commun)
 - Mettre à disposition un outil de calcul de coût global pour accompagner les choix (TCO).
 - Mettre à disposition des solutions de mobilités en test (mobilitèque).
- **A plus long terme**, sensibiliser aux bénéfices des nouvelles mobilités en milieu scolaire et professionnel

Proposition 2 : Générer la confiance...

... pour permettre la prise de décision



Entreprises Nationale

- **Sécuriser les coûts d'exploitation** en construisant un dispositif financier garantissant la stabilité des prix pour les énergies produites en France (par exemple pour corréliser stabilité du prix de production du bioGNV stable sur 15 ans au prix de vente en station).
- **Assurer une stabilité** des dispositifs fiscaux (suramortissement) et réglementaires correspondant aux durées d'amortissement des véhicules.
- **Inscrire le retrofit des véhicules comme une solution de mobilité** pour permettre l'évolutivité des flottes : prise en compte dans l'ensemble des marchés publics, soutien au développement de la filière,...

Proposition 3 : Anticiper...

... pour un aménagement du territoire qui intègre l'évolution des infrastructures

- **Réalisation d'un Schéma Directeur des Mobilités** à l'échelle d'un bassin de vie (hors transports en commun).
 - Planification foncière pour des infrastructures GNV/élec/Hydrogène cohérentes avec les besoins des usagers et qui intègre l'évolution des stations multiénergies.
 - Etude des possibilités techniques de construction de stations et bornes disponible à partir des réseaux électriques et gaz et des moyens de production existants (consommation, puissance, localisation)
- **Favoriser l'ouverture au public de stations privées** par des aides à l'investissement dans une logique gagnant/gagnant (aide pour l'opérateur privé permettant de mailler l'infrastructure publique).
- **Prendre en compte les mobilités alternatives** dans les projets de tiers lieu ou coworking.



Tous usagers SCOT



Proposition 4 : Décider en intégrant le trilemme énergétique

Durabilité environnementale, sécurité et équité énergétiques



Local
Régional
National
Européen

WORLD
ENERGY
COUNCIL



- **Sécurité énergétique** (disponibilité, sécurité d'approvisionnement, sûreté du réseau)
Offrir des solutions énergétiques adaptées à chaque usage
Repartir les risques d'approvisionnement énergétique en favorisant un mix diversifié
- **Equité énergétique** (fiable et abordable)
Réduire les inégalités croissantes face aux besoins de mobilité.
Intégrer la nécessité de solutions de mobilité multiples et accessibles pour chacun
- **Durabilité environnementale** (énergies décarbonées, renouvelables, qualité de l'air...)
Mettre en œuvre une réglementation basée sur l'analyse de cycle de vie pour une cohérence entre les différents secteurs (ex : RE2020 dans le bâtiment) et cohérente avec les objectifs environnementaux.

Verbatims

« Soit on n'a pas assez d'information, soit on en a trop. »

« Développer des stations d'accès privé et public : l'investissement privé peut être aidé par un ravitaillement complémentaire »

« le financement des réseaux (...) est une question essentielle »

« Penser l'accès public en complément de l'accès privé. »

« Entre le prix d'investissement et le prix de fonctionnement, c'est le prix de fonctionnement le plus important car on investit une fois et on paye le fonctionnement tous les jours. »

« Il vaut mieux adapter [les bornes électriques] plutôt que tout détruire. »

« L'avantage à passer aux mobilités alternatives doit être supérieur aux contraintes. »

« Des infrastructures évolutives = une priorité »

« La couverture [du territoire] ne veut pas dire l'unification des solutions. »

« Comment donner envie aux utilisateurs ? »

« Pour inspirer la confiance, il ne faut pas proposer une seule solution, mais expliquer qu'il en a plusieurs. On n'a pas envie de s'engager quand on n'a pas le choix. »

« Je retiens la facilité de paiement qui semble un argument évident, et le mix disponible qui revient à dire qu'il faut pouvoir tout trouver au même endroit. Il faut que l'on puisse se dire : je vais là, je suis sûr qu'il y a tout. »

« Le BioGNV est produit à coût fixe sur 15 ans, sa vente pourrait être à coût fixe. Il y a des mécanismes à inventer (...). »

« Une question qu'il faut peut-être penser est le mode d'un apprentissage de pair à pair, car dans la théorie de diffusion des innovations c'est le dernier adoptant est le plus convaincant auprès des futurs adoptants. »

« Dans le bâtiment, on a une réglementation RE 2020 qui prend en compte une analyse de cycle de vie alors que dans les transports, c'est une mesure au pot d'échappement. Quelle est la logique ? »

Rebonds possibles pour l'association

- Présentation des propositions au SCOT et aux nouveaux députés.
- Poursuivre la réflexion permettant de réduire les inégalités face aux mobilités
- Réaliser un outils comparatif en coût global permettant d'accompagner les choix des particuliers
- Poursuivre la réflexion pour accompagner les copropriétés en complément de l'offre existante par exemple sur le sujet de l'autopartage.